

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

|                                        |                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | KMY47163                                           |
| Pojazd                                 | BMW, 320D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan) |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | WBA5V71000FH99922                                  |
| Rok produkcji                          | 2019                                               |
| Ostatni stan licznika                  | 159 742 km                                         |

## Dane techniczne

---

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Pojemność silnika                          | 1 995 cm <sup>3</sup> |
| Moc silnika                                | 140 kW                |
| Norma euro                                 | EURO 6 DG             |
| Paliwo                                     | olej napędowy         |
| Emisja CO2                                 | 139 g/km              |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km           | 5.3 l                 |
| Liczba miejsc ogółem                       | 5                     |
| Liczba miejsc siedzących                   | 5                     |
| Masa własna pojazdu                        | 1 540 kg              |
| Dopuszczalna masa całkowita                | 2 170 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | 1 800 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | 750 kg                |
| Liczba osi                                 | 2                     |
| Rozstaw osi                                | 2 861 mm              |
| Największy dopuszczalny nacisk osi         | 11 kN                 |

## Świadectwo homologacji

---

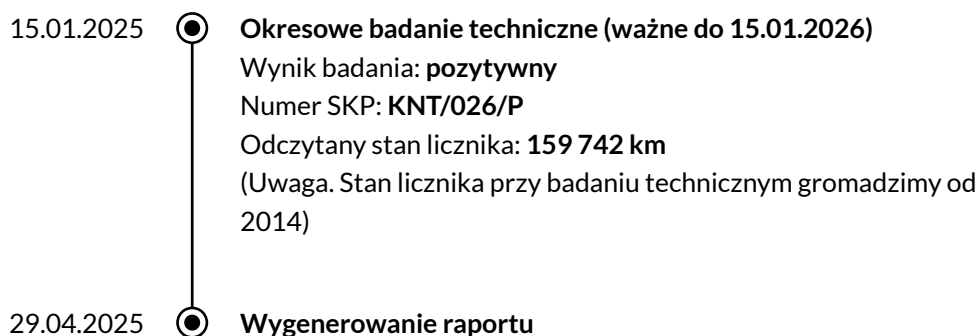
Numer **e1\*2007/46\*1947\*02**  
Kategoria **M1**  
Typ **G3L**  
Wariant **5V71**  
Wersja **DAW50000**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **23.03.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **12.04.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **159 742 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.